



松村公明教授の 「わたしの宿場町」

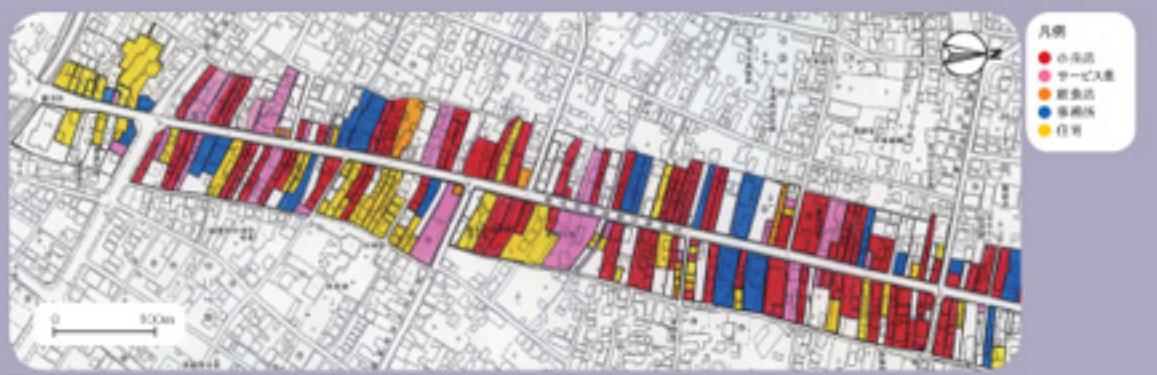
幸手中心市街地は、日光街道の宿場町「幸手宿」を基盤として今に続いています。起点の江戸・日本橋から日光街道を辿ると、千住宿→草加宿→越ヶ谷宿(越谷)→船岡宿(春日部)→杉戸宿を経て、六番目の宿場町が幸手でした。中心市街地の生産となる日光街道沿線は、南から右馬之助町、久喜町、仲町、荒宿の4か町から構成され、街道に面する敷地施設の形状は、間口幅に対して奥行きのある「短冊状地割」を呈しています(図1)。街道から敷地奥の食事に商品を運搬するためのトロッコ。通称「横丁鉄道」が活躍してきたのも、街道筋特有の地割のためです。商店街の実種構成は近年変貌してきましたが、注意深く観察すると、幸手は農村地域における物資の集散地・商工業の中心地として繁栄した昭和期の姿が偲ばれます。この点では、生活雑貨や食料品を取り扱う大都市の近隣商店街とは趣を異にしているのです。東武鉄道日光線の開業は1929年(昭和4年)です。旧宿場町の南西はずれに設置された幸手駅も(図2)、昭和期を通じてこの町の玄関口として重要な役割を果たしてきました。昔話題はその名のとおり東京への通勤圏として位置づけられ、近郊都市=ベッドタウンとして一様に見られがちですが、都市の起源や形成過程には多様性があることを、身近なまち歩きを通して発見することができるでしょう。

最後に、幸手市の人口は53,666で、埼玉県内40市のなかで最小となっていることを付け加えておきましょう(2008年10月1日の推計)

人口による)。東京50km圏に位置しながらも、都市化・中高層化の荒波を免れて、昭和の面影を今に残すささやかなまちがここにあります。表通りの街道筋から横丁や裏町へと気の向くままに足を運んでみられてはいかがでしょうか。



横丁鉄道(永文商店)



ぶらぶる幸手 東武野銀行・立教大学歴史学部連携事業「埼玉・幸手交流フットパスプロジェクト」問い合わせ 立教大学リサーチニシアップセンター(担当)
TEL:04-471-6797 FAX:04-471-6677
制作: 東武野銀行・立教大学歴史学部 協力: 幸手市商工課
連絡: 中村正人課事務係 手帳: 望月昭男+十津 昭彦(04-500) イラスト: あやば
初版 2008年12月

「幸手駅銀行 +
立教大学歴史学部
『幸手まち歩きプロジェクト』」



歴史を感じる街道筋 江戸と昭和に会える街



江戸時代の地割が今に残る日光街道の町並には、昭和の面影を残すレトロな雰囲気が漂ります。そんな昔ながらの商店街の中には、化粧品店やブティックなど、実はおしゃれなお店がいっぱいあるんです。しかも、焼かりんとうや塙あんびん、塙がま、桜アイスなど、都会ではお目にかかるないローカルなグルメもたくさん。優しくて人懐っこい店員さんとの交流から、幸手の新たな一面を見えるできるかも。おいしいもの巡りに、裏道散策、楽しみ方は無限大。歩けば歩くほど、幸手の魅力に出会えます。地図にはそれぞれの間に合わせたキャラクターを配置して用意しました。彼らのルートを参考にあなただけのお気に入りを見つけに行きましょう。



埼玉 地域交流フットパスプロジェクト

このプロジェクトは、武蔵野銀行の支援を受けて立教大学歴史学部の学生が埼玉県の町を調査し、歩道化にあたる人々が昭和文化を溝じて交流した話を読むことができる紙の新しい読み方を開拓する事業です。埼玉県の川越、東武鉄道、JR東日本、区田急行駆け抜け歴史のある町を走査して、町を復元するまち歩き地図を作成し、境内交流を促進します。

幸手市は日光街道沿いの駅周辺として栄え、今でも特に「駅前」の面影を伝える場所が広がっています。そこで、プロジェクトの第1回目として、幸手市赤堀の日光街道沿いを中心調査し、まち歩き地図を作成しました。