

2016. 6. 17

Beechcraft Baron G58 の概要



製造者：TEXTRON AVIATON

最大巡航速度：374km/h

最大航続距離：2,741km(熊本～日本全国、台北、香港まで飛行可能)

最高速度：413km/h

最大搭乗人員：6名

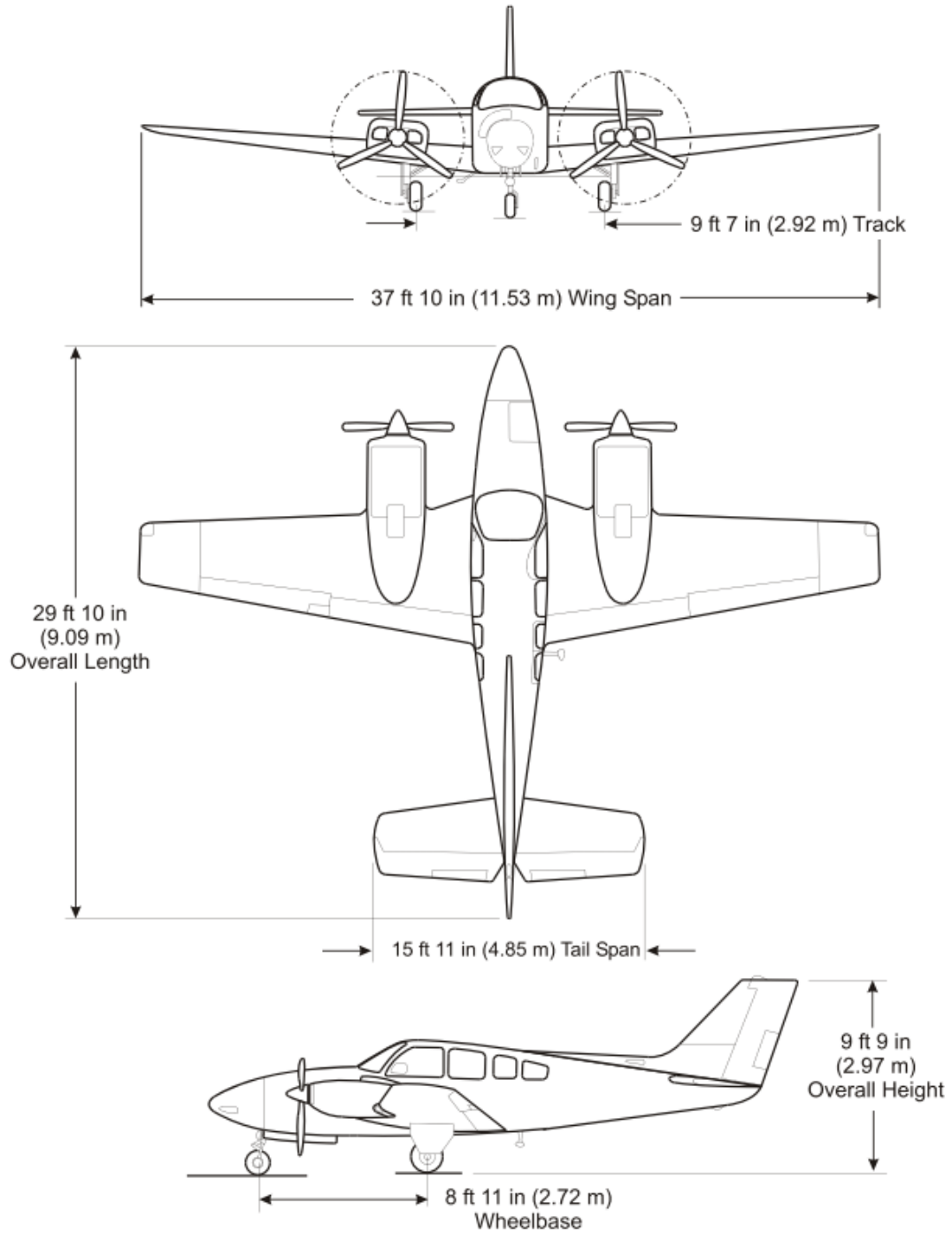
エンジン馬力：300馬力 x 2

離陸滑走距離：715m

着陸滑走距離：759m

最大離陸重量：2,495Kgs

機体価格：約140万ドル



崇城大学 操縦学専攻概要

1. 特徴

- 国内唯一、熊本空港に隣接した大学キャンパスで操縦資格と学位を修得
- 全国大学初のパイロット養成一貫教育を実施(航空機使用事業所認可)
- 国際線エアラインパイロット出身の教官陣がきめ細かく指導

2. 沿革

- 平成20年4月 パイロット養成コース 開設
- 平成23年3月 スカイマーク(株)とのパイロット候補生の推薦制度協定締結
- 平成24年8月 航空機使用事業所 認可(双発)
- 平成24年8月 熊本県とのパイロットのふるさとづくり等包括連携協定締結
- 平成25年9月 (独)航空大学校、法政大学とのヒヤリハット情報の共有に関する協力協定
- 平成25年9月 航空機使用事業所計画変更 認可(単発)
- 平成25年10月 (独)航空大学校との操縦士養成に関する協力協定締結
- 平成25年11月 (株)AIRDO との推薦採用枠制度協定締結
- 平成26年3月 (株)フジドリームエアラインズとの包括協定締結
- 平成26年4月 パイロット養成コースから航空操縦学専攻へ名称変更
- 平成26年5月 日本エアコミューター(株)との協力協定締結
- 平成26年6月 (株)フジドリームエアラインズとの推薦採用制度締結
- 平成26年12月 (財)日本エアマンシップ操縦士養成機構と協力協定締結

3. 在籍学生数:
- | | | |
|-----|-----|----------------|
| 1年生 | 21名 | |
| 2年生 | 23名 | * 研究生…学士取得者が対象 |
| 3年生 | 15名 | * 研究生 7名 |
| 4年生 | 5名 | * 研究生11名 |

4. 主な就職先: ANA、JAL、ANA ウイングス、ジェイ・エア、スカイマーク、AIRDO、
フジドリームエアラインズ、日本トランスオーシャン航空、IBEX 等

5. 保有訓練機及び訓練機材

<飛行機>

単発機 セスナ172S……9機(2016年に更に1機導入予定)

双発機 ビーチクラフト式 BE58 型機……2機

ビーチクラフト式 G58型機……1機(2017年に更に1機導入予定)

<FTD(模擬訓練装置)>

セスナ172S……1機(2016年に更に1機導入予定)

BE58 型……1機

B737-800 型……1機

GE58 型……1機(2016年6月導入予定)